

Hälleflundregatan, Fiskebäck 8:1

Ljudmätning/inventering industribuller – rev.2



CEDÅS AKUSTIK AB

Dat. 25 mars 2020, rev. den 12 juni 2023

Skriven av: Andreas Cedås

Granskad av: Andreas Cedås

Uppdragsgivare: Jan Åkerblad, Arkitektbyrån Design

Rapport nr: 20 009 - 3

Hälleflundregatan, Fiskebäck 8:1

Ljudmätning/inventering industribuller – rev. 2

Innehåll

1	Inledning.....	2
2	Termer och definitioner.....	3
3	Krav.....	3
3.1	Industribuller	3
4	Mätresultat.....	5
5	Industribuller.....	6
5.1	Området.....	6
5.2	Industribuller	6
5.2.1	Fiskefartyg	7
5.2.2	Verksamheter/godsterminal.....	7
5.2.3	Fritidsbåtshamnen	7
6	Sammanfattning	7

1 Inledning

Planerad nybyggnad av bostäder och handel i Fiskebäck, Göteborg. Området ligger delvis utsatt vägtrafikbuller från Hälleflundregatan samt industribuller från hamnverksamhet.

I denna rapport redovisar vi mätresultat på stickprov av industribuller utomhus vid planerad bebyggelse, samt observationer från området vid platsbesök i mars 2020.

2 Termer och definitioner

Nedan följer kortfattat symboler och storheter som används i denna rapport.

Storhet	Symbol	Enhet	Kommentar
Ekvivalent A-vägd ljudtrycksnivå	$L_{pA,eq,nT}$	[dB]	Medelljudnivå för spårtrafik, vägtrafik och industribuller, beräknad som ett frifältsvärde och som ett medelvärde per dygn under ett år (ÅDT)
Maximal A-vägd ljudtrycksnivå	$L_{pAFmax,nT}$	[dB]	Ljudnivå för spårtrafik och vägtrafik av den mest bullrande fordonstypen med tidsvägning Fast, beräknad som ett frifältsvärde

Tabell 1 Lista över termer

3 Krav

3.1 Industribuller

Naturvårdsverkets riktlinjer *Vägledning om industri- och annat verksamhetsbuller* rapport 6538 från april 2015 gäller. Följande står specifikt om hamnverksamhet;

Hamnar och färjelägen

Vid hamnar och färjelägen bör riktvärden för trafikbuller vara vägledande även för vägtrafik eller spårtrafik inom verksamhetsområdet där trafiken utgör en fortsättning i trafikflödet på det allmänna trafiknätet. Slammer och smällar från exempelvis fartygens ramper samt buller från godshantering och uppställningsplatser bör dock bedömas som industribuller. Det gäller också buller från fartygens motorer och hjälppaggregat. För sjöfart avser vägledningens ljudnivåer hamnområdet.

Riktvärden enligt nedan (sida 10 i ovan nämnda rapport, riktvärden för ny bebyggelse)

Utdrag ur Boverkets vägledning om industri- och annat verksamhetsbuller vid planläggning och bygglovsprövning av bostäder.

”Nedan anges de riktvärden som bör gälla vid planläggning och bygglovsprövning av bostadsbebyggelse i områden som påverkas av industri- och annat verksamhetsbuller. Det är den som ska tillämpa plan- och bygglagen som ska göra bedömningen och det kan i enskilda fall finnas skäl att tillämpa andra värden än de som anges i tabell 1 och 2. Bästa möjliga ljudmiljö bör alltid eftersträvas. Observera att även den framtida situationen bör beaktas. Det kan alltså finnas anledning att göra en framåtblick som sträcker sig längre än detaljplanens genomförandetid.”

Tabell 1. Högsta ljudnivå från industri/annan verksamhet. Frifältsvärde utomhus vid bostadsfasad.

	L_{eq} dag (06–18)	L_{eq} kväll (18–22)	L_{eq} natt (22–06)
	Lördagar, söndagar och helgdagar L_{eq} dag + kväll (06–22)		
Zon A*	50 dBA	45 dBA	45 dBA
Bostadsbyggnader bör kunna accepteras upp till angivna nivåer.			

*För buller från värmepumpar, kylaggregat, ventilation och liknande yttre installationer gäller 5 dB hårdare krav på dagtid och nattetid.

Vissa ljudkaraktärer är särskilt störningsframkallande. I de fall verksamhetens buller karakteriseras av ofta återkommande impulser som vid nitningsarbete, lossning av metallskrot och liknande, eller innehåller ljud med tydligt hörbara tonkomponenter, bör värdena i tabellen sänkas med 5 dBA.

4 Mätresultat

Typ av utrymme	Resultat L_{Aeq} [dB]	Krav dag (06–18) L_{Aeq} [dB]	Krav kväll (18–22) L_{Aeq} [dB]	Krav natt (22–06) L_{Aeq} [dB]	Kommentar
Mätpunkt 1	45	50(45 ¹)	45	45(40 ¹)	Mätning på avluft från kylaggregat.
Mätpunkt 2	39	50(45 ¹)	45	45(40 ¹)	
Mätpunkt 3	40	50(45 ¹)	45	45(40 ¹)	

¹ För buller från värmepumpar, kylaggregat, ventilation och liknande yttre installationer gäller 5 dB hårdare krav på dagtid och nattetid.

Tabell 2 Mätresultat

Vid mätning på första mätpunkten så hördes ett tydligt ljud ifrån avluft/kylmaskiner från äldreboende vilket är 5 dBA högre än vad kravet säger nattetid. Efter kommunikation med äldreboende visades att överskridandet sker på grund av trasigt frånluftsaggregat. Verksamhetsutövaren kommer att åtgärda fläkten så att ljudet inte överskrider Naturvårdverkets riktlinjer. Ett avtal mellan exploatören och Hemsö kommer att tecknas för att säkerställa att detta är åtgärdat innan startbesked ges.



Figur 1 Mätpunkter

5 Industribuller

5.1 Området



Figur 2 Översikt över området

I bullerutredning som är gjord den 6 februari 2020 beskrivs området nordväst om den tänkta placeringen för nybyggnationen. Vid mätning/platsbesök i mars undersöker vi den södra delen.

I området finns en fritidsbåtshamn, hamn för fiskefartyg, olika verksamheter samt en godsterminal.

5.2 Industribuller

Folkhälsomyndigheten skriver:

Buller vid hamnar och färjelägen bedöms i de flesta fall som industribuller, exempelvis slammer och smällar från fartygens ramper och buller från godshantering och uppställningsplatser. Detta gäller också buller från fartygens motorer, som ofta har inslag av låga frekvenser. Väg- och spårtrafik till och från hamnar och färjelägen bedöms som trafikbuller.

5.2.1 Fiskefartyg

Fiskefartygen ligger ca 200 meter ifrån Fiskebäck 8:1, vår bedömning i samråd med stadsledningskontoret är att fisketrafiken har försumbar bullerpåverkan Fiskebäck 8:1. Vid platsbesöket noterade vi inga ljud härifrån.

5.2.2 Verksamheter/godsterminal

Det verksamheter som ligger i området är bland annat försäljning av fritidsbåtar samt utrustning för sjöfarten, fiskförsäljning, svetsfirma och en godsterminal. Vid platsbesöket hördes inget ljud från dessa.

Svetsfirman ligger ca 250 meter från planerad bebyggelse och är mestadels skärmad av framförvarande bebyggelse. Vi bedömer att risken för störningar är försumbar.

5.2.3 Fritidsbåtshamnen

Fritidsbåtshamnen upptar en stor del av området. Då den tänka byggnationen är planerad att sträcka sig hela vägen ner till vattnet innebär detta att man kommer ha tre fritidsbåtsbryggor nedanför byggnaden. När det gäller ljud ifrån fritidsbåtshamnen så brukar man inte ta hänsyn till dessa då det är orsakade av privatpersoner och deras tillhörigheter. Det måste stå klart för var och en som flyttar till ett område nära en småbåtshamn att ljud ifrån detta kan förekomma.

6 Sammanfattning

Baserat på platsbesöket samt kommunikation med verksamhetsutövaren grannfastighet bedömer vi att Naturvårdsverkets riktlinjer för industribuller innehålls på Fiskebäck 8:1.

Göteborg, den 12 juni 2023

Cedås Akustik AB

Andreas Cedås